

فهرست مطالب

۱.۱.....	مقدمه
۱۳.....	فصل اول: تاریخچه ساخت اتومبیل
۱۷.....	فصل دوم: نقل و انتقال خودرو
۱۷.....	قسمت اول) تنظیم بیع نامه خودرو
۲۵.....	قسمت دوم) تعویض پلاک خودرو
۲۸.....	قسمت سوم) تحویل خودرو
۳.....	قسمت چهارم) پیش فروش و خدمات پس از فروش خودرو
۳۵.....	قسمت پنجم) بیمه خودرو پس از انتقال
۳۵.....	قسمت ششم) اجاره خودرو
۳۹.....	فصل سوم: توقیف خودرو
۳۹.....	قسمت اول) ایست و بازرسی خودرو
۴۰.....	قسمت دوم) مقامات صالحه برای توقیف خودرو
۴۵.....	قسمت سوم) نحوه توقیف و حقوق ناشی از آن
۴۷.....	فصل چهارم: ضبط خودرو
۵۳.....	فصل پنجم: تصادف فوتی یا جرحی
۵۹.....	فصل ششم: تصادف خسارتی
۵۹.....	قسمت اول) ترسیم کروکی تصادف
۶۰.....	قسمت دوم) تامین دلیل خسارت وارده
۶۴.....	قسمت سوم) حقوق امدادی خودرو
۶۷.....	قسمت چهارم) حقوق تعمیرگاهی خودرو

۶۹.....	فصل هفتم: ارتکاب جرم با خودرو
۶۹.....	قسمت اول) رانندگی بدون گواهینامه
۷۱.....	قسمت دوم) رانندگی در حال مستی
۷۴.....	قسمت سوم) حمل مواد مخدر
۷۶.....	قسمت چهارم) آدم ربایی
۷۶.....	قسمت پنجم) فرار از صحنه تصادف
۷۷.....	قسمت ششم) جرایم راجع پلاک خودرو
۷۸.....	قسمت هفتم) تغییر در شماره شاسی یا موتور
۷۹.....	قسمت هشتم) اوراق غیرمجاز خودرو
۸۰.....	قسمت نهم) عدم اعلام سرقت خودرو یا پلاک آن
۸۱.....	قسمت دهم) تغییر در دستگاه ثبت سرعت
۸۱.....	قسمت یازدهم) قاچاق انسان
۸۲.....	قسمت دوازدهم) قاچاق کالا
۸۴.....	قسمت سیزدهم) صحنه سازی تصادف ساختگی
۸۵.....	قسمت چهاردهم) معرفی خود به جای راننده مقصر
۸۶.....	قسمت پانزدهم) عمدی بودن تصادف
۸۶.....	قسمت شانزدهم) ورود به ملک دیگران
۸۷.....	قسمت هفدهم) شستن خودرو در محل های ممنوع
۸۹.....	فصل هشتم: حقوق بیمه‌ای دارندگان خودرو
۹۷.....	فصل نهم: حقوق انتظامی خودرو
۹۷.....	قسمت اول) محرومیت از رانندگی
۹۹.....	قسمت دوم) صدور برگ جریمه
۱۰۲.....	قسمت سوم) نمره منفی و عواقب آن
۱۰۶.....	قسمت چهارم) همراه داشتن مدارک
۱۰۷.....	قسمت پنجم) انتقال به پارکینگ

قسمت ششم) تخلفات حادثه ساز و عواقب آن	۱۰۹
فصل پایانی: ضمایم	۱۱۱
قسمت اول) فرم بیع نامه خودرو	۱۱۱
قسمت دوم) فرم اجاره خودرو	۱۱۴
قسمت سوم) فرم قرارداد واگذاری خودرو	۱۱۵
قسمت چهارم) دادخواست ها و درخواست های قضایی	۱۲۰
متن دادخواست:	۱۲۳
قسمت پنجم) قوانین و آیین نامه ها	۱۲۷
جدول نمره منفی برای تخلفات رانندگی پرخطر	۱۴۷
ردیف	۱۴۷
عنوان تخلف رانندگی	۱۴۷
نمره منفی	۱۴۷
نمره منفی	۱۴۷
وسایل نقلیه شخصی	۱۴۷
وسایل نقلیه عمومی و سنگین	۱۴۷
هرگونه حرکات نمایشی مانند دورزدن درجا و یا حرکت موتورسیکلت بر روی یک چرخ	۱۴۷
تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۵۰ کیلومتر در ساعت)	۱۴۷
سبقت غیرمجاز در راههای دو طرفه	۱۴۷
عبور از چراغ قرمز راهنمایی و رانندگی	۱۴۷
حرکت به طور ماریج	۱۴۷
حرکت با دنده عقب در آزادراهها و بزرگراهها	۱۴۷
رانندگی در حالت مستی و مصرف داروهای روانگردان و یا افیونی	۱۴۷
تجاوز از سرعت مجاز (بیش از ۳۰ تا ۵۰ کیلومتر در ساعت)	۱۴۷
عبور از محل ممنوع	۱۴۷
تجاوز به چپ از محور راه	۱۴۷

- ۱۴۷..... عبور وسایل نقلیه از پیاده رو
- ۱۴۷..... عدم رعایت حق تقدم عبور
- ۱۴۷..... دور زدن در محل ممنوع
- استفاده از تلفن همراه یا وسایل ارتباطی مشابه در حین رانندگی در سرعت بالای ۶۰ کیلومتر
- ۱۴۷.....
- ۱۴۸..... نقص فنی مؤثر یا نقص در سامانه (سیستم) روشنایی در شب
- ۱۴۸..... عدم رعایت مقررات ایمنی حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک
- ۱۴۸..... رانندگی با وسایل نقلیه عمومی بیش از زمان مجاز
- ۱۴۸..... عدم رعایت شرایط مندرج در گواهینامه از قبیل استفاده از عینک، سمعک یا تجهیزات خاص
- ۱۴۸.....
- ۱۴۸..... عدم توجه به فرمان ایست یا پرچم مراقبین عبور و مرور محصلین یا پلیس مدرسه
- ۱۴۸..... عدم رعایت مقررات حمل بار
- ۱۴۹..... مصادیق و عناوین تخلفات رانندگی حادثه ساز
- ۱۴۹..... موضوع تبصره ماده ۵ قانون بیمه شخص ثالث مصوبه ۸۷/۱۰/۲۹ هیأت وزیران
- ۱۴۹..... عناوین تخلف
- ۱۴۹..... ردیف
- هر گونه حرکات نمایشی مانند دور زدن درجا، حرکت بر روی یک چرخ و یا هرگونه حرکات
- ۱۴۹..... در سطح راهها و خیابانها
- ۱۴۹..... دور زدن در محل ممنوع
- ۱۴۹..... عبور وسایل نقلیه از پیاده رو
- ۱۴۹..... نقص سیستم روشنایی وسایل نقلیه در هنگام شب
- ۱۴۹..... عبور از محل ممنوع (ورود ممنوع)
- ۱۴۹..... سبقت غیر مجاز
- ۱۴۹..... تجاوز از سرعت مجاز
- ۱۴۹..... عبور از چراغ قرمز راهنمایی

۱۴۹.....	عدم رعایت حق تقدم عبور
۱۴۹.....	حرکت به طور ماریج در راهها
۱۴۹.....	تجاوز یا انحراف به سمت چپ معابر
۱۴۹.....	عدم رعایت فاصله مناسب با وسیله نقلیه و یا عدم توجه به جلو
۱۴۹.....	گردش به چپ یا به راست در محل ممنوع
۱۴۹.....	روشن نکردن چراغ هنگام شب و در موقع لزوم
۱۴۹.....	رانندگی با وسیله نقلیه دارای عیب و نقص فنی مؤثر (چراغ، لاستیک، فرمان، برف پاک کن و زنجیر چرخ)
۱۴۹.....	عدم رعایت شرایط مندرج در گواهینامه از قبیل استفاده از سمک، عینک، یا تجهیزات خاص
۱۴۹.....	مصرف مواد روان گردان و مشروبات الکلی

avabook.com

مقدمه

بی شک یکی از شیرین ترین اتفاقات اولیه زندگی هر انسان، خرید خودرو است، داشتن وسیله نقلیه در خور شأن جزئی از برنامه ریزی اقتصادی خانواده است و با اطمینان می توان گفت این امر یکی از اولین اولیت های زندگی مشترک است که البته دغدغه هایی نیز برای سرپرست خانواده ایجاد می نماید. مهمترین دغدغه، خرید بی دردسر یک خودرو است که گاهی شیرینی داشتش با مسائل حاشیه ای و حقوقی پیرامون آن ممکن است به تلخی غیرقابل تحمل تبدیل شود.

به یاد داشته باشیم برای خرید موفق یک اتومبیل همواره داشتن پول کافی کارساز نخواهد بود، بلکه داشتن اطلاعات فنی و حقوقی، می تواند حلاوت خرید آن را برای همیشه در خاطر شما و خانواده ماندگار نماید.

یکی از عمده ترین دغدغه های انسان امروزی، داشتن خودرو می باشد، داد و ستد خودرو در کنار معاملات مسکن، بیشترین تعاملات حقوقی افراد جامعه را به خود اختصاص داده است. مطلع بودن از حقوق دارندگان خودرو در طول مالکیت و نگهداری، به مراتب مهمتر از دانستنی های خرید آن است که این دغدغه همواره با مالکینی که حتی توانسته اند بدون وجود هیچ مشکل مالی و اقتصادی، خودرو مورد نظر خود را خریداری نمایند، باقی است. در این مجموعه تلاش شده است با ارائه و آموزش نکات کلیدی حقوقی در خصوص خودرو از لحظه ای که قصد خرید آن را دارید و در طول مالکیت و همچنین زمانی که تصمیم بر فروش آن گرفته اید، شما را برای حفظ آرامش و لذت داشتن یک اتومبیل مناسب، یاری نماییم.

آن چه در این مجموعه مطالعه می کنید به شما خواهد آموخت چگونه اتومبیل مورد نظر خود را با کمترین دغدغه فکری خریداری، نگهداری و نهایتاً به فروش برسانید و مطالعه آن

به شما کمک خواهد کرد که همواره حلاوت و شیرینی روز اول خرید اتومبیل را در طول مالکیت و حتی بعد از فروش برای خود و خانواده به ارمغان آورده و حفظ نمایید. خوشبختی قرین لحظه لحظه زندگی تان باد.

مجتبی باری
وکیل پایه یک دادگستری و مدرس دانشگاه

avabook.com

فصل اول

تاریخچه ساخت اتومبیل

شاید بتوان اولین ایده مکتوب در مورد وسیله نقلیه‌ای را که بدون نیروی انسان یا حیوانات قادر به حرکت باشد، در ایلید اثر هومر یافت. در قسمتی از رمان، هفاستوس (خدای آتش و فلزکاری) یک سه چرخه متحرک می‌سازد و از آن برای جابجایی استفاده می‌کند. اما در عالم واقع، این وسیله برای اولین بار در سال ۱۶۷۸ توسط پدر فردیناند فریست مبلغ مسیحی بلژیکی در چین طراحی و ساخته شد که توسط اولین خودرو بخار قابل استفاده ۱۷۶۷ نیروی بخار کار می‌کرد.

این خودرو اولیه ۶۵ سانتی‌متر طول داشت و به عنوان وسیله سرگرمی برای امپراتور چین ساخته شده بود.

اولین اتومبیل واقعی با نیروی بخار که برای جابجائی انسان و بار بکار گرفته شد در سال ۱۷۶۷ توسط نیکلاس جوزف کان فرانسوی طراحی و ساخته شد.

خودرو «کان» می توانست ۴ تن بار به همراه ۲ خدمه را با سرعت ۸/۷ کیلومتر بر ساعت به حرکت درآورد. اولین تصادف خودروئی جهان نیز با این خودرو در سال ۱۷۷۱ اتفاق افتاد.

موتور احتراقی در سال ۱۸۶۰ میلادی به وسیله یک بلژیکی به نام اتین لونوار اختراع شد. پس از آن، روند تکامل صنعت خودروسازی تداوم یافت و در بین سال‌های ۱۸۶۰ تا ۱۹۷۰ میلادی در اروپا اختراعات مختلفی به وسیله چند تن از مهندسان انجام گرفت.

سال ۱۸۸۶ بعنوان سال تولد اتومبیل‌های مدرن امروزی شناخته می‌شود، کارل بنز مخترع آلمانی در این سال بنز پتنت-موتورواگن را عرضه نمود. از سال ۱۹۰۸ که فورد، مدل تی، توسط «هنری فورد» طراحی و ساخته شد، به سرعت کالسه‌ها جای خود را به اتومبیل‌های موتوری دادند. نخستین خودرو با موتور برون سوز یک موتور کوچک بود که بر روی یک گازی کوچک نصب شد. این خودرو را زیگفرد مارکوس در سال ۱۸۷۴ میلادی در شهر وین ساخت. موتور این وسیله نقلیه، موتور بخاری یا موتور برون سوز نام گرفت. اما به تدریج موتورهای برونسوز تبدیل به موتورهای درونسوز گردیدند. در موتورهای درونسوز، مخلوط هوا و گاز در داخل سیلندر به وسیله جرقه محترق می‌گردد. اولین نمونه موتور احتراق داخلی را یک مهندس آلمانی به نام نیکلاس اتو ساخت. موتورهای امروزی، در حقیقت نمونه تکامل یافته این موتور محسوب می‌شوند.

اختراع خودرو به «کارل بنز» نسبت داده می‌شود. او در سال ۱۸۸۵ موفق به ساخت اولین خودرو با موتور احتراقی گردید. در سال ۱۸۸۸ «برتا بنز» همسر «کارل بنز» اولین سفر خودروئی را با خودرو سه چرخ ساخت بنز انجام داد. در این سفر او فاصله ۱۰۶ کیلومتری مانهایم تا فورترهایم را برای برگرداندن فرزندانش ریچارد و یوگن بصورت رفت و برگشت طی کرد. او دلیل این سفر را دیدار مادرش در فورترهایم ذکر کرد ولی در حقیقت هدف او از این سفر نشان دادن قابلیت‌های خودرو بود.

درعین حال، برخی به اشتباه، هنری فورد را به عنوان مخترع خودرو می‌دانند. این اشتباه به این خاطر رخ می‌دهد که هنری فورد، در واقع، ایده تولید اتومبیل ارزان قیمت را تحقق بخشید و استفاده از خودرو را در مقیاس گسترده و توسط مردم عادی امکان‌پذیر نمود. هنری فورد در سال ۱۸۹۱ یک موتور کوچک گازوئیلی طراحی کرد و سه سال بعد، یک ماشین گازوئیلی ساخت که به نام کالسکه بدون اسب شناخته می‌شود. ۵ سال بعد، هنری فورد طراحی ماشین‌های موسوم به مدل A و مدل T را آغاز کرد. او سرانجام توانست خط تولید و مونتاژ این اتومبیل‌ها را توسعه دهد تا تولید ماشین‌ها سریع‌تر و اقتصادی‌تر شود. مدل T اتومبیلی بود که در همه جای آمریکا به راحتی استفاده می‌شد و موتورش آن قدر قوی بود که در زمین‌های ناهموار به راحتی حرکت می‌کرد. این اتومبیل، به سادگی تعمیر می‌شد و حتی یک کشاورز با کمی دقت می‌توانست قطعات معیوب آن را عوض کند. قیمت این اتومبیل در آن زمان، ۸۵۰ دلار بود. این قیمت اگرچه نسبت به درآمد مردمان عادی، قیمت بالایی محسوب می‌شد، ولی نسبت به اتومبیل‌های زمان خودش بسیار ارزان بود.

در سال ۲۰۱۰ شمار اتومبیل‌های فعال در سراسر جهان از رقم یک میلیارد خودرو عبور کرد، که نسبت به سال ۱۹۸۶ که شمار آنها ۵۰۰ میلیون دستگاه بود، به میزان دو برابر افزایش داشته است. تعداد روند تولید اتومبیل‌ها با سرعت افزایش دارد، که بیشترین نرخ رشد اتومبیل مربوط به کشورهای چین، هند و سایر کشورهای تازه صنعتی‌شده می‌باشد. چندی از مقاطع بسیار مهم و تحولات اساسی در تاریخچه خودرو را به‌نحو زیر می‌توان اشاره نمود:

سال ۱۷۶۷ میلادی: ساخت اولین وسیله نقلیه خودروئی قابل استفاده توسط کان

سال ۱۸۷۶ میلادی: ساخت موتور چهارزمانه توسط اتو و لانگن

سال ۱۸۸۳ میلادی: ساخت موتور کاربوراتوردار با دور زیاد توسط دیملر

سال ۱۸۸۴ میلادی: ساخت اولین موتور سیکلت با قدرت ۱/۲ اسب بخار توسط دایلمر

سال ۱۸۸۵ میلادی: ساخت اتومبیل سه چرخه با دستگاه اشتعال برقی توسط بنز